



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

FINO A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco - GUERRA Massimo)		CLUB 02	TVR GRIFFITH 200	1	FTO20	1'17.466		6/8	109.209	1'18.081
2	27	RANGHERI S. (RANGHERI Silvano)			JAGUAR E TYPE	1	FTO20	1'21.750	4.284	13/14	103.486	1'22.249
3	125	GIOVANNINI T. (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GTM MOTORSPORT	FIAT RITMO 65	3	H2TC6	1'22.070	4.604	4/17	103.082	1'22.207
4	32	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Maurizio)			TVR GRIFFITH 400	1	FTO20	1'22.697	5.231	12/18	102.301	1'23.318
5	123	PANINI M. (PANINI Matteo)	F	CIRCOLO DELLA BIEL	DAVRIAN	2	H1GTP	1'23.644	6.178	10/14	101.142	1'23.712
6	162	CROSA GALANT A. (CROSA GALANT Alberto)			TOYOTA COROLLA GT 4	4	J1A16	1'23.667	6.201	3/13	101.115	1'23.751
7	48	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio Massimo)	F	SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GTA 1.3 JUNI	2	H1TC3	1'24.386	6.920	10/11	100.253	1'24.565
8	68	DE RUI R. (DE RUI Roberto)	F	ABS SPORT	FORD ESCORT	2	H1TC6	1'24.570	7.104	19/19	100.035	1'24.927
9	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Astrid - GRASSETTO Stefania)	F		LOTUS ELAN	2	H1GT6	1'24.919	7.453	14/17	99.624	1'25.271
10	14	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)	F		FORD CORTINA LOTU	1	FT160	1'24.983	7.517	16/19	99.549	1'25.000
11	41	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - BONANOMI Edoardo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	1'25.141	7.675	15/16	99.364	1'25.810
12	40	GIANNI E.M. (GIANNI Enrico Matteo - GIANNI Lorenzo Jacopo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	1'25.652	8.186	15/19	98.771	1'25.656
13	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)	F	E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OET	1	FGT13	1'30.974	13.508	3/7	92.993	1'31.307
14	64	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)	F		FIAT 128	2	H1TC5	1'34.693	17.227	17/17	89.341	1'35.624
15	50	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	F	VALDELSA CLASSIC	A.R. GT 1.3 JUNIO	2	H1T13	1'36.465	18.999	17/17	87.700	1'36.829

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (14:05)

ORA FINE (14:35)

Varano Dé Melegari (PR), 25-26 Aprile 2015

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti